

خدا جون سلام به روی ماهت...

تیلور تُندر



ناسخه خیلی صفاوت کتاب های کودک و نوجوان!





سیکلر شد

دیوید بدیل ● استیون لتون ● رژینا قوامی

سپشناسه: بدیل، دیوید
Baddiel, David

عنوان و نام پدیدآور: تبلور تدر/ نویسنده دیوید بدیل؛ تصویرگر استیون لنتون؛ مترجم رزینا قوامی
متخصصات شنیدن: تهران؛ نشر پرناقل، ۱۳۹۹.

متخصصات طاهری، من: ۳۴-۲۱۰۵۱۴۵-۵، س.م.
شابک: ۹۷۸-۶۲۲-۲۷۴-۷۸-۸

و معنیت فرهنگ‌نویسی: قلبنا

پادشاه: عنوان اصلی، c2019
The Taylor Turbochaser،

موضوع: داستان‌های نوجوان انگلیسی-- قرن ۲۱

موضوع: Young adult fiction, English-- 21st century

شناختی افزوده: لنتون، استیون، ۱۹۷۷-- م، تصویرگر

Lenton, Steven, 1977--

شناختی افزوده: قوامی، رزینا، ۱۳۷۹-- م، مترجم

ردیبلدی کنگره: PZV/1

[ج] ۸۸۳/۲۱

شماره‌ی کتاب‌شناسی ملی: ۷۴۳۱۷۵۰

۷۱۷۰۰۱



انتشارات پرتقال

تبلور تدر

نویسنده: دیوید بدیل

تصویرگر: استیون لنتون

مترجم: رزینا قوامی

اظهر محتوای: شروعین جوانبخت

ویراستار ادبی: سیبرا امیری

ویراستار فنی: فرناز وفایی دیزجی

طراح جلد نسخه‌ی فارسی: نیلوفر مرادی

آماده‌سازی و صفحه‌آرایی: شهرزاد شاهحسینی - آزاده توماج‌نیا - زهرا گنجی

مشاور فنی چاپ: حسن مستقیمی

شابک: ۹۷۸-۶۲۲-۲۷۴-۰۷۸-۸

نوبت چاپ: اول - ۱۴۰۰

تیراز: ۱۰۰۰ نسخه

لیتوگرافی: نقش سیز

چاپ: کاج

صحافی: تیرگان

قیمت: ۵۹۰۰ تومان



۱۰۰۰۶۳۵۶۴



۰۲۱-۶۳۵۶۴



www.porteghaal.com



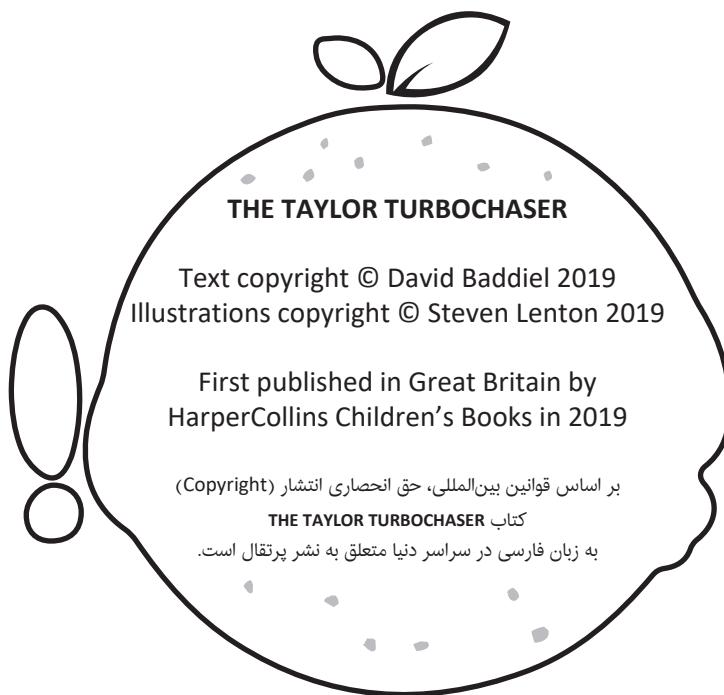
kids@porteghaal.com



برای موروینا

د.ب

برای خانواده‌ام، که با هم ماجرای کتاب را دنبال
کردیم و حسابی خنده‌دیدیم. شب‌های طاقت‌فرسای
قرنطینه با ترجمه و خواندن این کتاب خیلی قابل
تحمل‌تر شد؛ امیدوارم حال شما را هم بهتر کند!
رق.



THE TAYLOR TURBOCHASER

Text copyright © David Baddiel 2019

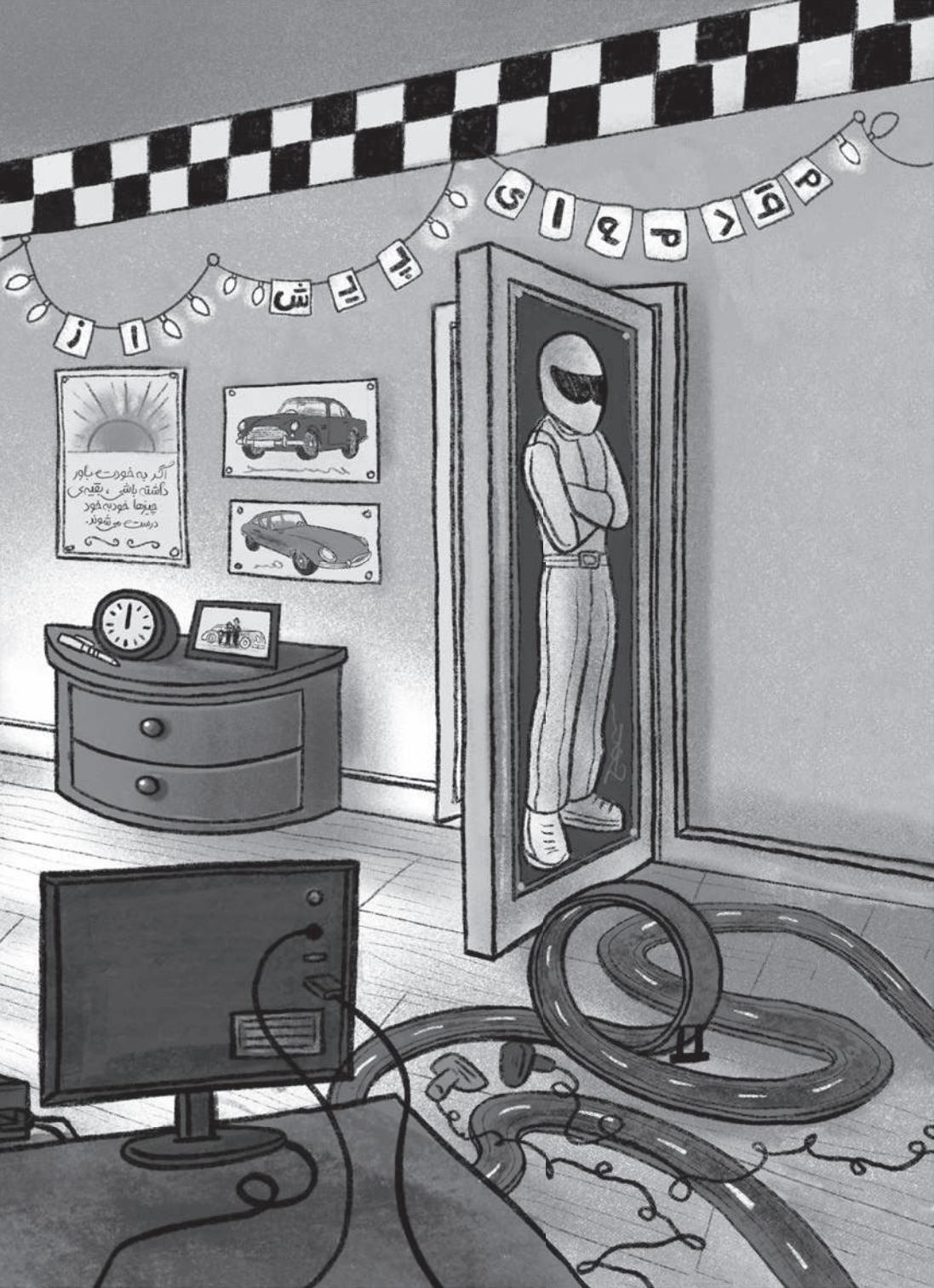
Illustrations copyright © Steven Lenton 2019

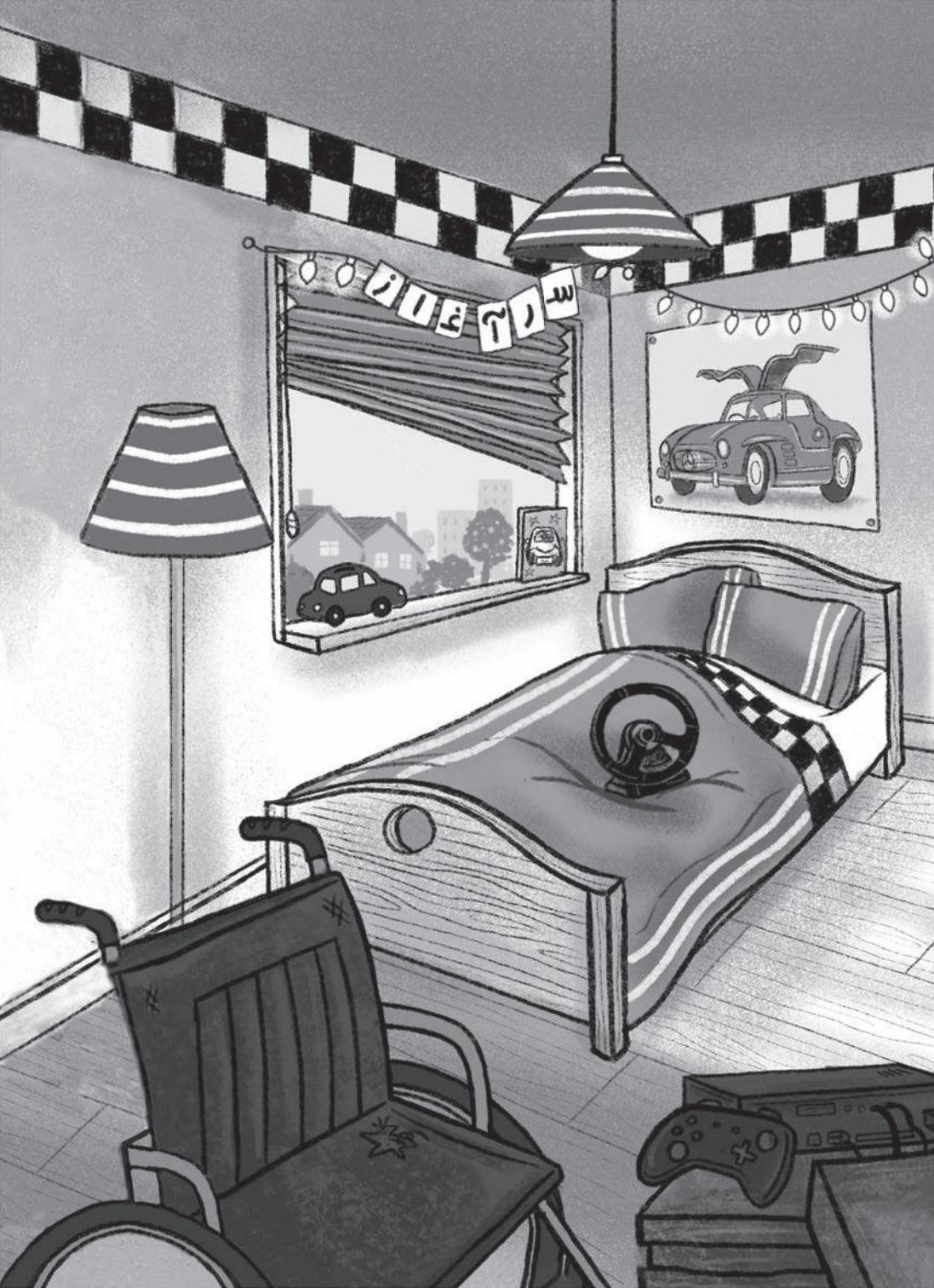
First published in Great Britain by
HarperCollins Children's Books in 2019

بر اساس قوانین بین‌المللی، حق احصاری انتشار (Copyright)

کتاب THE TAYLOR TURBOCHASER

به زبان فارسی در سراسر دنیا متعلق به نشر پرتقال است.



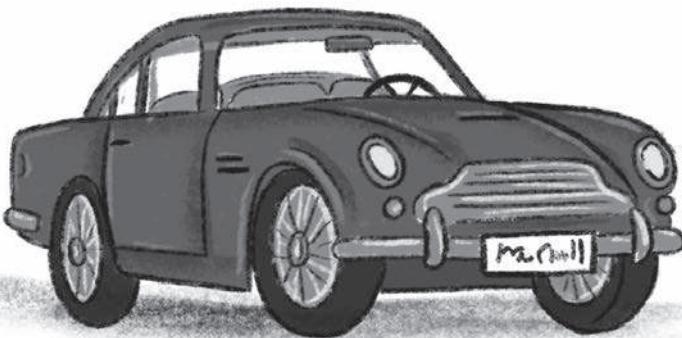




مقدمه‌ای پیش از سرآغاز

ایمی تیلور عاشق ماشین بود. این ماشین‌ها را از همه بیشتر دوست داشت:

۱. استون مارتین دی‌بی۵. همانی که جیمز باند سوار می‌شود. قیافه‌ی این ماشین دل ایمی را برد؛ ولی مثل تمام ماشین قدیمی‌های دیگر (یا به قول آدمهای این‌کاره، مثل ایمی، ماشین کلاسیک) اگر ایمی یکی از این استون مارتین‌ها داشت، می‌داد موتورش را الکتریکی کنند تا دیگر برای کره‌ی زمین زیان آور نباشد. احتمالاً از دوستش راهول کمک می‌گرفت. راهول یک جورهای مخترع بود.



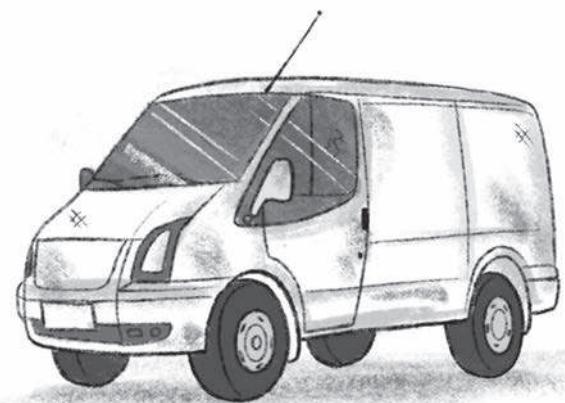
۲. مرسدس ۳۰۰ اس ال گالوینگ.^۲ یک ماشین کلاسیک دیگر. با این تفاوت که درش مثل بقیه‌ی ماشین‌ها باز نمی‌شد؛ به جایش عین بال می‌رفت بالا. قیافه‌اش جوری بود که انگار می‌توانست پرواز کند. این طور نیست؟!



۳. جگوار مدل ای^۳. که باز هم قدیمی بود. ولی ایمی عاشق مدل جدیدش، یعنی زیرو^۴، بود که تازه موتور الکتریکی هم داشت. با این حال، چیزی از زیبایی اش کم نمی‌کرد. به نظر ایمی انتخاب اسم این مدل خیلی هوشمندانه بود؛ چون حتی قبل از الکتریکی شدن آن، بهش می‌گفتند مدل ای^۵.



۴. ون ترابری فورد^۶. در واقع، فقط یک ون ترابری فورد را دوست داشت. ون هفت ساله‌ی سفید و قراضه‌ی مامانش را.



عشق و علاقه‌ی ایمی به ماشین شاید غیرمعمول به نظر برسد. نه به خاطر دختر بودنش، خیلی از دخترها ماشین دوست دارند و خیلی از پسرها دوست ندارند، بلکه به خاطر تصادف و حشتناکش با ماشین در هشت‌سالگی. حادثه‌ای که باعث شد از آن به بعد تا حالا که یازده‌سالش است، مجبور به استفاده از صندلی چرخ‌دار شود.

تازه‌همین تصادف، ون ترابری فورد را به فهرست ماشین‌های محبوبش اضافه کرده بود. ایمی خوره‌ی ماشین بود (اصطلاحی که برای ماشین‌دوست‌ها به کار می‌رود) و می‌دانست در مقایسه با استون مارتین و گالوینگ، ون هیچ حرفى برای گفتن ندارد؛ اما این را هم می‌دانست که مامانش کلی وقت و هزینه صرف کرده بود تا این ون یک‌کمی شبیه ماتر توی کارتون ماشین‌ها، به وسیله‌ای مناسب برای جابه‌جا کردن ایمی و صندلی‌اش تبدیل شود. (به علاوه‌ی برادرش، جک؛ کسی که یک‌خرده زیادی در عواطف نوجوانانه‌اش غرق بود. در صفحات بعد با او آشنا می‌شوید). ون یکی از میلیون‌ها دلیل ایمی برای عشق ورزیدن به مامانش بود. معمولاً وقت‌هایی که ایمی به راحتی با صندلی‌اش از روی سطح شیبدار پشت ون بالا می‌رفت، عشقش نسبت به مامانش فوران می‌کرد.

وقتی داشت سوار عقب ماشین می‌شد، گفت: «مرسى مامان! بیبن! یه دستی هم می‌تونم...!»
البته نمی‌توانست.

یا در واقع دیگر نمی‌توانست.

ایمی قبلاً می‌توانست راحت با یک دست صندلی‌اش را از سطح شیبدار بالا ببرد؛ ولی حالا نه. مشکل نه از او بود و نه از ون؛ مشکل از صندلی چرخ‌دار بود. مدتی می‌شد که چرخ‌های راست و چپ با هم هم‌جهت نبودند. این موضوع باعث می‌شد ایمی گاهی حس کند سوار چرخدستی سوپرمارکت شده. تازه نه هر چرخدستی‌ای! از آن‌ها که جدا از بقیه‌ی چرخدستی‌ها، گوشه‌ی پارکینگ

سوپرمارکت رها شده‌اند. چون به محض اینکه مشتری چشمش به آن بیفتند، می‌فهمد چرخش گیروگور دارد.

شاید کمی در مورد مثال چرخدستی زیاده‌روی کرده باشم. البته خود ایمی هم بارها موقع غردن به مامانش از این مثال استفاده کرده. در سرآغاز داستان هم دقیقاً داشت همین کار را می‌کرد. داشتند با ماشین به ارزانسرای لادلیل، در نزدیکی خانه‌شان می‌رفتند.

سرآغاز

نشیانه روزی





ew:



فصل اول

آغاز داستان

«اون، مامان.» ایمی داشت از پشت شبشه چیزی را نشان می‌داد. «همون قراصه‌هه که توش به روزنامه‌ی خیسه. چرخ جلوش هم کجکیه. صندلی چرخ‌دار من شبیه اون چرخدستیه است.»

سوزی گفت: «بله.» داشت دنده‌عقب، با احتیاط بین دو ماشین دیگر پارک می‌کرد. خانواده‌ای داشتند یک خروار خرت‌وپرتی را که خریده بودند توانی از ماشین‌ها می‌چیاندند. پارک کردن ون به خاطر پشت بزرگ و بلندش کار سختی بود؛ تازه با وجود ایمی و صندلی‌اش که جلوی دید را می‌گرفت، سختتر هم می‌شد.

در واقع این‌بار او بیشتر از همیشه جلوی دید بود؛ چون داشت با هر دو دست چرخدستی قراصه را نشان می‌داد. «می‌بینی‌ش؟»
«نه. ولی می‌دونم منظورت کدومه.»
«واقعاً؟»

«خب. می‌دونم منظورت از کدوم‌هاست. این ماه هر بار اومدیم سوپرمارکت، یکی از این مدل چرخدستی‌ها رو نشونم دادی.»
ایمی گفت: «چون که... مامان! صندلی‌م یه ماهه همین‌قدر قراصه‌ست!»

سوزی آهی کشید و ون را خاموش کرد. با خودش فکر کرد: زندگی همان قدری که از آن انتظار داری خوب پیش می‌رود. مامان ایمی خیلی از نقل قول‌های انگیزشی خوشش می‌آمد؛ همان جملات مثبتی که مردم درباره‌ی زندگی می‌گویند. این نقل قول‌ها را همه‌جا اینترنت می‌شود پیدا کرد که معمولاً هم عکس غروب آفتاب انداده‌اند پشتیبان. سوزی وقت‌هایی که مضطرب بود این جملات را با خودش تکرار می‌کرد؛ هرچند بعضی وقت‌ها خیلی تأثیر مثبتی نداشتند؛ در مواقعي مثل حالا، که داشت مردی را تماشا می‌کرد که پشت سر هم در صندوق عقب را روی کيسه‌های تخم مرغ بیرون زده می‌کویید.

سوزی از صندلی راننده آمد پایین، ون را دور زد، درهای پشتی را باز کرد (ایمی یک برچسب طعنه‌آمیز *تیز تاز* رویش چسبانده. برچسب را توی مجله‌ای به نام فست ویلز^۷ پیدا کرده بود). و دکمه‌ای را فشار داد. سطح شیبدار باز شد و ایمی از رویش سر خورد پایین. صندلی را چرخاند سمت مامان. ولی باز هم به چرخاندن ادامه داد و یکبار دور خودش چرخید. بعد هم یک دور دیگر (اگر می‌خواست، می‌توانست صندلی اش را خیلی خیلی سریع یچرخاند).

فریاد زد: «مامان، نمی‌تونم نگهش دارم! چرخهاش خودبه‌خود می‌چرخن. کمک! کمک! کمک!»

سوزی با یک ابروی بالاداده تماشایش کرد. ته دلش دوست داشت بگذارد دخترش حسابی سرگیجه بگیرد و حالش بد شود. ولی بالاخره بعد از شش دور چرخش، وقتی فهمید هیچ نشانی از توقف با جیغ الکی یا کند شدن سرعت نیست، گفت: «خیلی خب! من تسليمم، ایمی! با بابات صحبت می‌کنم. برات یه صندلی جدید می‌خریم.»

ایمی صندلی اش را از چرخش بازداشت و لبخند زد. دستش را توی جیبیش برد و یک تکه کاغذ درآورد. رویش صفحه‌ای اینترنتی چاپ شده بود. با ذوق و شوق گفت: «مرسى، مامان! این رو می‌خوام!»

فصل ۲

ماشین نیست

چند روز گذشته بود و ایمی داشت از سطح شیبدار داخل ون می‌شد. «حرف نداره!»

سوزی گفت: «خوشحالم که دوستش داری.»

ایمی گفت: «عاشقشم!»

«خدا رو شکر. اگه بخوای می‌تونی یه نامه برای بابات بنویسی و ازش تشکر کنی.»

«نوشتم! ایمیل زدم، گفتم صندلیه خیلی خفنه. ببین! ایمی داخل ون، یک دور صندلی را دور خودش چرخاند و از سطح شیبدار پایین آمد. «مثل ماشین برقیه!»

با رسیدن به زمین، اهرم صندلی جدیدش را خم کرد و دوباره دور خودش چرخید. صندلی اش مشکی، براق و مهمتر از همه، برقی بود.

مامان ون را در مسیر ماشین روی خانه‌شان پارک کرده و درهای عقب را باز گذاشته بود تا ایمی بتواند بالا و پایین رفتن از سطح شیبدار را تمرین کند. البته تمرینش دیگر داشت زیادی طولانی می‌شد.

جک، برادر چهارده ساله‌ی ایمی، ادایش را درآورد. «مثل ماشین برقیه...»
توى حیاط جلوی خانه ایستاده بود؛ در واقع کنار در قوز کرده بود و می‌خواست
بگوید مثلاً علاقه‌ای به بحث آن‌ها ندارد.

اخیراً عادتش شده بود که حرف‌های بقیه را با بی‌حوالگی و لحنی
تمسخرآمیز تکرار کند. ایمی گاهی به این فکر می‌افتداد که شاید وقتی برادرش
دوازده‌وخرده‌ای سالش بوده، یک نفر شب دزدکی وارد خانه‌شان شده و او را با
یک طوطی طعنه‌زن عوض کرده.

